

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 27/05/2013 au 02/06/2013

Date	Cat.	Modèle	Immat.	Lieu - Etat	Dom.	M	B	I	Classe	Expl.	Description succincte	Gestion
24/05/2013	A	AIRBUS A320	LZ-MDR	AD Varna - Bulgarie	IMP	0	2	176	Acci	TP	Sortie longitudinale de piste lors de l'atterrissage, collision avec un obstacle, blessure de passagers lors de l'évacuation	Bulgarie (AAIU)
26/05/2013	P	SCHLEICHER ASW 27	D-KJIL	AD Prievidza - Slovaquie	TOT	0	0	1	Acci	AG	Largage d'urgence du câble de remorquage lors du décollage, collision avec le sol lors de l'atterrissage	Slovaquie (AAIIB)
27/05/2013	A	SOCATA TB 9 TAMPICO	F-GKVV	AD Lille Lesquin (59)	IMP	0	0	1	Acci	AG	Mise en puissance intempestive au parking, collision avec un obstacle	BEA ENQ
29/05/2013	A	PIPER PA-28R-180/200/201 CHEROKEE ARROW, ARROW 2/3, TURBO ARROW 3	N68XM	Gap (05)	TOT	1	0	0	Acci	AG	Fumées en cabine, collision avec le sol	BEA ENQ
01/06/2013	P	CENTRAIR 101 PEGASE	F-CGEQ	Saint-Georges-de-Montaigu (85)	IMP	0	0	1	Acci	AG	Cheval de bois lors d'un atterrissage en campagne	BEA ENQ
02/06/2013	H	ROBINSON R22	F-GMLZ	AD Brest (29)	IMP	0	0	2	Acci	AG	Collision avec un obstacle après la mise en route	BEA ENQ

Accidents	détruit	importants
Aviation générale	2	Aviation générale 3
		Transport public 1

Type d'exploitation	Morts	Blessés
Aviation générale	1	0
Transport public	0	2

permanence du 27/05/2013 au 02/06/2013 (Semaine 22)

Nb total d'aéronefs **6** Nb de morts **1** Nb de blessés **2**

Total accidents : **6**

BEA

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 27/05/2013 au 02/06/2013

Date	Lieu	Immat. Catégorie	Constructeur / Modèle	Exploitant	Activité	Morts/blessés/indemnes	Domages	Description succincte	Gestion
Heure locale	Etat d'occurrence	Etat d'immat.							

Aviation générale : 5 enquêtes ouvertes

Accident

26/05/2013	AD Prievidza	D-KJIL	SCHLEICHER ASW 27	France		0	0	1	Détruit	Largage d'urgence du câble de remorquage lors du décollage, collision avec le sol lors de l'atterrissage	Slovaquie (AAIB)
11:39:00	Slovaquie	Planeur Allemagne		Privé	Convenance personnelle Local						

Catégorie d'occurrence : CTOL: Collision/quasi-collision avec obstacles (décollage/atterrissage)

Données préliminaires issues de la notification des autorités de la Slovaquie : During towing of the glider, by reason of the decrease engine performance on the aeroplane, did not continue in the take-off and glider was disconnected from the aeroplane. During landing of the glider on RWY 22 LZPE , its left wing caught airport fencing. After that its front fuselage hit to the ground , turned around 360 degrees and again there was a collision with the ground. On the glider had broken off part of the left wing and fuselage was broken.

27/05/2013	AD Lille Lesquin (59)	F-GKVV	SOCATA TB 9 TAMPICO	CLUB AERIEN DE LILLE METROPOLE		0	0	1	Importants	Mise en puissance intempestive au parking, collision avec un obstacle	BEA France
11:45:00	France	Avion France		Aéroclub/école	Convenance personnelle Voyage						

Catégorie d'occurrence : GCOL: Collision/abordage circulation au sol

Vol local AD Lille Lesquin (59) - AD Abbeville (80). Après la mise en route de l'avion et alors que celui-ci est à son point de stationnement sur le parking, des témoins expliquent qu'ils voient l'avion rouler avec la pleine puissance du moteur et traverser la piste 02/20 puis heurter la clôture située de l'autre côté.

29/05/2013	Gap (05)	N68XM	PIPER PA-28R- 180/200/201 CHEROKEE ARROW, ARROW 2/3, TURBO ARROW 3	France		1	0	0	Détruit	Fumées en cabine, collision avec le sol	BEA France
10:10:00	France	Avion Etats-Unis		Privé	Convenance personnelle Voyage						

Catégorie d'occurrence : F-NI: Incendie/fumée (sans impact)

Vol AD Gap Tallard (05) - AD Bâle-Mulhouse (68). Le pilote indique au contrôleur qu'il y a un incendie à bord et déclare une situation de détresse. L'avion est retrouvé dans un bosquet à environ 10 NM de l'aérodrome de Gap.

Date	Lieu	Immat. Catégorie Etat d'immat.	Constructeur / Modèle	Exploitant	Activité	Morts/blessés/indemnes	Domages	Description succincte	Gestion
Heure locale	Etat d'occurrence								
01/06/2013	Saint-Georges-de-Montaigu (85)	F-CGEQ	CENTRAIR 101 PEGASE	PLANEUR CLUB DE L'ATLANTIQUE		0 0 1	Importants	<i>Cheval de bois lors d'un atterrissage en campagne</i>	BEA France
16:00:00	France	Planeur France		Aéroclub/école	Convenance personnelle Local				

Catégorie d'occurrence : LOC-G: Perte de contrôle au sol

Vol local AD Montaigu (85). Le pilote explique qu'après un vol local d'environ 50 minutes, il estime qu'il ne parviendra pas à rejoindre l'aérodrome de Montaigu. Il atterrit dans un champ situé à proximité de l'aérodrome. Lors du roulement à l'atterrissage, l'avion fait un cheval de bois et la poutre de queue se rompt.

02/06/2013	AD Brest (29)	F-GMLZ	ROBINSON R22	France - Association des pilotes d'hélicoptères du Finistère (APHF)		0 0 2	Importants	<i>Collision avec un obstacle après la mise en route</i>	BEA France
07:30:00	France	Hélicoptère France		Aéroclub/école	Convenance personnelle Local				

Catégorie d'occurrence : UNK: Inconnu ou indéterminé

Vol local AD Brest (29). L'hélicoptère heurte la station d'avitaillement après la mise en route et se renverse.

Transport public : 1 enquête ouverte

Accident

24/05/2013	AD Varna	LZ-MDR	AIRBUS A320	Air Via	0	2	176	Importants	Sortie longitudinale de piste lors de l'atterrissage, collision avec un obstacle, blessure de passagers lors de l'évacuation	Bulgarie (AAIU)
10:18:00	Bulgarie	Avion Bulgarie		Service non régulier International Passagers						

Catégorie d'occurrence : RE: Sortie de piste // GCOL: Collision/abordage circulation au sol // EVAC: Evacuation

Données préliminaires issues de la notification des autorités de la Bulgarie : Flight VIM502 EDDP-LBWN was approaching Varna in poor meteorological conditions. On board the aircraft there were 172 pax and 6 crew. The final approach was performed in rapidly deteriorating weather conditions in rain and variable wind with significant gusts. The landing was long and the touchdown took place at considerable distance from RWY09 threshold. The crew was unable to stop the aircraft on the runway and exited the RWY 09. The aircraft collided with the perimeter fence of the airport, sustained serious damages and finally came to rest approximately 270 m from the RWY09 end and 30 meter north from the RWY09 extended centerline. During the evacuation 2 pax received serious injuries (broken legs) and were hospitalized.