

## Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 20/05/2013 au 26/05/2013

Date	Cat.	Modèle	Immat.	Lieu - Etat	Dom.	M	B	I	Classe	Expl.	Description succincte	Gestion
26/04/2013	A	SOCATA TBM 700	D-FERY	Rotenburg - Allemagne	TOT	4	0	0	Acci	AG	Collision avec le sol par conditions météorologiques défavorables	Allemagne (BFU)
07/05/2013	A	AIRBUS A320	G-EZVC	En croisière - Macédoine, Ex République de Yougoslavie	NUL	0	0	0	InciG	TP	Perte de séparation en croisière	Macédoine (AIB)
15/05/2013	A	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL ATR 72-200	VH-FVR	AD Moranbah - Australie	NUL	0	0	0	InciG	TP	Déclenchement de l'alarme de proximité du sol en approche	Australie (ATSB)
19/05/2013	H	EUROCOPTER FRANCE AS 350 B2	C-GYWB	45 Nm Fort MC Muray (Alberta) - Canada	IMP	0	0	3	Acci	TA	Heurt du rotor anti-couple avec la surface de l'eau après un atterrissage sur une aire inappropriée	Canada (BST)
20/05/2013	H	EUROCOPTER FRANCE EC 120	F-HHFA	H-ST Gassin (83)	IMP	0	0	4	Acci	AG	Basculement sur le côté lors du décollage, en instruction	BEA ENQ
21/05/2013	A	CESSNA 210 CENTURION	F-GCSG	AD Pierrelatte (26)	IMP	0	0	1	Acci	AG	Atterrissage avec le train rentré	BEA ENQ
	H	EUROCOPTER - FRANCE EC 155 B1	3A-MPG	Albanga - Italie	NUL	0	0	6	InciG	TP	Déclenchement de l'alarme de détection de limaille BTP et bruit à l'arrière en croisière, atterrissage d'urgence	Italie (ANSV)
24/05/2013	A	AIRBUS INDUSTRIE A319	-----	AD Londres Heathrow - Royaume Uni	IMP	0	0	0	Acci	TP	Désolidarisation des capots des moteurs lors du décollage, feu et arrêt d'un moteur, demi-tour, évacuation d'urgence	Royaume Uni (AIB)

Accidents	détruit	importants
Aviation générale	1	Aviation générale 2 Transport public 1 Travail aérien 1

Type d'exploitation	Morts	Blessés
Aviation générale	4	0
Transport public	0	0
Travail aérien	0	0

permanence du 20/05/2013 au 26/05/2013 (Semaine 21)

Nb total d'aéronefs **8** Nb de morts **4** Nb de blessés **0**

Total accidents : **5**

Total incidents graves : **3**

BEA

# Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 20/05/2013 au 26/05/2013

Date	Lieu	Immat. Catégorie	Constructeur / Modèle	Exploitant	Activité	Morts/blessés/indemnes	Domages	Description succincte	Gestion
Heure locale	Etat d'occurrence	Etat d'immat.							

## Aviation générale : 3 enquêtes ouvertes

### Accident

<b>26/04/2013</b>	Rotenburg	<b>D-FERY</b>	<b>SOCATA TBM 700</b>	Allemagne		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Détruit</b>	<i>Collision avec le sol par conditions météorologiques défavorables</i>	Allemagne (BFU)
06:15:00	Allemagne	Avion Allemagne		Inconnu	Convenance personnelle						

**Catégorie d'occurrence :** CFIT: Collision/quasi-collision avec relief/obstacle sans perte de contrôle

Données préliminaires issues de la notification des autorités d'Allemagne : CFIT in bad weather conditions

<b>20/05/2013</b>	H-ST Gassin (83)	<b>F-HHFA</b>	<b>EUROCOPTER FRANCE EC 120</b>	Azur Hélicoptère		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>Importants</b>	<i>Basculement sur le côté lors du décollage, en instruction</i>	BEA France
18:55:00	France	Hélicoptère France		Privé	Formation/instruction						

**Catégorie d'occurrence :** CTOL: Collision/quasi-collision avec obstacles (décollage/atterrissage)

Vol d'instruction H-ST Gassin (83) - AD Lyon Bron (69). Lors du décollage de l'hélistation, l'arrière du patin droit s'enfonce dans le sol et l'hélicoptère bascule sur le côté.

<b>21/05/2013</b>	AD Pierrelatte (26)	<b>F-GCSG</b>	<b>CESSNA 210 CENTURION</b>	France		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>Importants</b>	<i>Atterrissage avec le train rentré</i>	BEA France
09:55:00	France	Avion France		Aéroclub/école	Aviation générale						

**Catégorie d'occurrence :** ARC: Contact anormal avec la piste/le sol

Vol local AD Pierrelatte (26). Le pilote indique qu'il a oublié de sortir le train.

## Transport public : 4 enquêtes ouvertes

### Accident

24/05/2013	AD Londres Heathrow Royaume Uni	----- Avion Royaume Uni	<b>AIRBUS INDUSTRIE</b> <b>A319</b>	British Airways		<b>0 0 0</b>	<b>Importants</b>	<i>Désolidarisation des capots des moteurs lors du décollage, feu et arrêt d'un moteur, demi-tour, évacuation d'urgence</i>	Royaume Uni (AAIB)
<i>Catégorie d'occurrence</i> : SCF-PP: Défaillance moteur									

Données préliminaires issues de la notification des autorités du Royaume-Uni.

## Incident grave

<b>07/05/2013</b>	En croisière	<b>G-EZVC</b>	<b>AIRBUS A320</b>	Easyjet		<b>0 0 0</b>	<b>Aucun</b>	<i>Perte de séparation en croisière</i>	Macédoine (AIB)
	Macédoine, Ex République de Yougoslavie	Avion Royaume Uni			Transport public				

**Catégorie d'occurrence :** MAC: Collision/quasi-collision en vol/séparation entre aéronefs

Données préliminaires issues de la notification des autorités de Macédoine : Airprox, serious incident; Loss of separation

<b>15/05/2013</b>	AD Moranbah	<b>VH-FVR</b>	<b>AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL ATR 72-200</b>	Australie		<b>0 0 0</b>	<b>Aucun</b>	<i>Déclenchement de l'alarme de proximité du sol en approche</i>	Australie (ATSB)
20:00:00	Australie	Avion Australie			Service régulier Intérieur Passagers				

**Catégorie d'occurrence :** CFIT: Collision/quasi-collision avec relief/obstacle sans perte de contrôle

Données préliminaires issues de la notification des autorités de l'Australie : During the approach, the crew received multiple GPWS warnings when they descended to remain clear of cloud.

<b>21/05/2013</b>	Albanga	<b>3A-MPG</b>	<b>EUROCOPTER - FRANCE EC 155 B1</b>	HELI AIR MONACO		<b>0 0 6</b>	<b>Aucun</b>	<i>Déclenchement de l'alarme de détection de limaille BTP et bruit à l'arrière en croisière, atterrissage d'urgence</i>	Italie (ANSV)
13:00:00	Italie	Hélicoptère Monaco, Principauté de			Service non régulier International Passagers				

**Catégorie d'occurrence :** SCF-NP: Défaillance système

Données préliminaires issues de la notification des autorités de l'Italie : Approaching Albenga Airport, MGB CHIP warning light ON. After 5 minutes hard noise was detected and crew has decided to land immediately on a beach. No damages was detected to the helicopter

## Travail aérien : 1 enquête ouverte

### Accident

19/05/2013	45 Nm Fort MC Muray (Alberta) Canada	C-GYWB Hélicoptère Canada	EUROCOPTER FRANCE AS 350 B2	Aurora Helicopters Société	Commercial	0	0	3	Importants	Heurt du rotor anti-couple avec la surface de l'eau après un atterrissage sur une aire inappropriée	Canada (BST)
------------	--	---------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------	---	---	---	------------	---	--------------

**Catégorie d'occurrence :** ARC: Contact anormal avec la piste/le sol

Données préliminaires issues de la notification des autorités du Canada : An Aurora Helicopters Ltd. (operating as Wood Buffalo Helicopters) AS350-B2 (C-GYWB) was landing on a site at the edge of muskeg approximately 45 nm NW of Fort McMurray, AB airport (CYMM). The pilot landed the helicopter and performed a "seating check". Having determined that the site was suitable, the landing and normal shutdown were completed. During the shutdown, the passengers began to unload their equipment from port side equipment basket. GYWB began to tilt aft and to the left during the unloading. With the passengers waiting by the tree line, the pilot attempted to restart the aircraft for repositioning. The main rotor blades did not turn much when fuel was added, so the aircraft was shutdown. An attempt was made to prop up the helicopter by placing logs under the skids. A second restart was then attempted, however, the helicopter began to shake and the start was aborted. A post shutdown inspection indicated that damage had been sustained to the tail boom and tail rotor blades when they contacted the water.