

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 13/05/2013 au 19/05/2013

| Date | Cat. | Modèle | Immat. | Lieu - Etat | Dom. | M | B | I | Classe | Expl. | Description succincte | Gestion |
|------------|------|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|------|---|---|---|--------|-------|---|------------------------|
| 24/04/2013 | H | EUROCOPTER FRANCE SA 365 (DAUPHIN 2) | PP-ELB | Rio de Janeiro - Brésil | NUL | 0 | 0 | 7 | Inci | AG | Alarme bas niveau carburant, extinction d'un moteur, atterrissage en monomoteur | Brésil (CENIPA) |
| 07/05/2013 | A | PIPER PA-32 | F-OJSN | AD St Barthélemy (971) | IMP | 0 | 0 | 6 | Acci | AG | Rebonds et heurt du fuselage avec la piste lors de l'atterrissage | BEA ENQ |
| 08/05/2013 | H | HELIBRAS HB350 ESQUILO | PT-HML | Rio de Janeiro - Brésil | IMP | 0 | 0 | 6 | Acci | TP | Perte de contrôle en approche par vent arrière, collision avec le sol | Brésil (CENIPA) |
| | H | Sud Aviation SA-318C Alouette II | N318DB | Everglades National Park - Etats-Unis | IMP | 0 | 0 | 4 | Acci | TA | Diminution de puissance du moteur lors d'un vol stationnaire, atterrissage dur | Etats-Unis (NTSB) |
| 11/05/2013 | A | PIPER PA-18/19 SUPER CUB | F-BOMI | AD Annecy (74) | IMP | 0 | 0 | 2 | Acci | AG | Cheval de bois à l'atterrissage, en instruction | BEA ENQ |
| | A | SOCATA TB 10 | D-EANH | AD Vrchlabi - Tchèque (République) | TOT | 0 | 0 | 2 | Acci | AG | Sortie longitudinale de piste lors d'une tentative de décollage sur une piste détrempée, collision avec un obstacle | le (République) (AAIL) |
| | A | CIRRUS DESIGN CORPORATION SR-22 | F-HTAV | AD Aix Les Milles (13) | TOT | 1 | 0 | 2 | Acci | AG | Perte de contrôle lors d'une remise de gaz par vent fort, collision avec le sol | BEA ENQ |

| Accidents | détruit | importants |
|-------------------|---------|---------------------|
| Aviation générale | 2 | Aviation générale 2 |
| | | Transport public 1 |
| | | Travail aérien 1 |

| Type d'exploitation | Morts | Blessés |
|---------------------|-------|---------|
| Aviation générale | 1 | 0 |
| Transport public | 0 | 0 |
| Travail aérien | 0 | 0 |

permanence du 13/05/2013 au 19/05/2013 (Semaine 20)

Nb total d'aéronefs **7** Nb de morts **1** Nb de blessés **0**

Total accidents : **6**

Total incidents : **1**

BEA

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 13/05/2013 au 19/05/2013

| Date | Lieu | Immat. Catégorie | Constructeur / Modèle | Exploitant | Activité | Morts/blessés/indemnes | Dommmages | Description succincte | Gestion |
|--------------|-------------------|---------------------|-----------------------|------------|----------|------------------------|-----------|-----------------------|---------|
| Heure locale | Etat d'occurrence | Etat d'immat. | | | | | | | |

Aviation générale : 5 enquêtes ouvertes

Accident

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------|-------------|--------|--|-------|------------|---|------------|
| 07/05/2013 | AD St Barthélemy (971) France | F-OJSN Avion France | PIPER PA-32 | France | | 0 0 6 | Importants | Rebonds et heurt du fuselage avec la piste lors de l'atterrissage | BEA France |
| <i>Catégorie d'occurrence</i> : ARC: Contact anormal avec la piste/le sol | | | | | | | | | |

Vol AD Pointe-à-Pitre (971) - AD Saint-Barthélemy (971) : Lors de l'atterrissage en piste 28, l'avion rebondit plusieurs fois. La partie arrière du fuselage heurte la piste.

| | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|-----------------------|-------|------------|---|------------|
| 11/05/2013 | AD Annecy (74) France | F-BOMI Avion France | PIPER PA-18/19 SUPER CUB | ACB D'ANNECY HAUTE SAVOIE Aéroclub/école | Formation/instruction | 0 0 2 | Importants | Cheval de bois à l'atterrissage, en instruction | BEA France |
| <i>Catégorie d'occurrence</i> : LOC-G: Perte de contrôle au sol | | | | | | | | | |

Vol local d'instruction AD Annecy (74) : Lors de l'atterrissage sur piste revêtue, l'aéronef effectue un cheval de bois, l'aile gauche entre en contact avec le sol.

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|-------|---------|---|--------------------------------|
| 11/05/2013 | AD Vrchlabi Tchèque (République) | D-EANH Avion Allemagne | SOCATA TB 10 | Allemagne Privé | Convenance personnelle Voyage | 0 0 2 | Détruit | Sortie longitudinale de piste lors d'une tentative de décollage sur une piste détremmée, collision avec un obstacle | Tchèque (République) (AAII) |
| <i>Catégorie d'occurrence</i> : RE: Sortie de piste // CTOL: Collision/quasi-collision avec obstacles (décollage/atterrissage) | | | | | | | | | |

Données préliminaires issues de la notification des autorités de la Tchèque : The aircraft made a repeatedly attempt to take-off following two unsuccessful abortive take-off run on a damp grass RWY 11/29 LKVR. The a/c overran the airfield, veered to the right, struck a ground and impacted a wall of building 200 m behind RWY.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------|---|------------|
| 11/05/2013 | AD Aix Les Milles (13) 16:20:00 France | F-HTAV Avion France | CIRRUS DESIGN CORPORATION SR-22 | France Privé | Convenance personnelle Voyage | 1 0 2 | Détruit | Perte de contrôle lors d'une remise de gaz par vent fort, collision avec le sol | BEA France |
| <i>Catégorie d'occurrence</i> : LOC-I: Perte de contrôle en vol | | | | | | | | | |

Vol AD Madrid Cuatro Vientos - AD Aix Les Milles (13) : Lors de l'atterrissage par fort vent, le pilote remet les gaz à l'arrondi. L'avion effectue un mouvement de roulis important à gauche et heurte le sol. L'avion s'immobilise sur le dos.

Incident

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------------|--------------------------------------|---------|---------|--------------|--------------|--|-----------------|
| 24/04/2013 | Rio de Janeiro | PP-ELB | EUROCOPTER | Brésil | | 0 0 7 | Aucun | <i>Alarme bas niveau carburant, extinction d'un moteur, atterrissage en monomoteur</i> | Brésil (CENIPA) |
| 15:45:00 | Brésil | Hélicoptère Brésil | FRANCE SA 365 (DAUPHIN 2) | Société | Inconnu | | | | |

Catégorie d'occurrence : FUEL: Problèmes liés au carburant

Données préliminaires issues de la notification des autorités du Brésil : While approaching the destination airport, the right engine Fuel and Fuel Quantity light flashed on. At the same time, the right engine flamed out. The crew made a single-engine landing at the Santos Dumont Airport (SBRJ). The aircraft was not damaged.

Transport public : 1 enquête ouverte

Accident

| | | | | | | | | |
|------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|---|-------|------------|---|-----------------|
| 08/05/2013 | Rio de Janeiro Brésil | PT-HML Hélicoptère Brésil | HELIBRAS HB350 ESQUILO | HELISUL Taxi Aéreo Ltda Service non régulier Intérieur Passagers | 0 0 6 | Importants | Perte de contrôle en approche par vent arrière, collision avec le sol | Brésil (CENIPA) |
|------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|---|-------|------------|---|-----------------|

Catégorie d'occurrence : LOC-I: Perte de contrôle en vol

Informations préliminaires issues de la notification des autorités du Brésil : "In order to avoid flying over the Urca neighborhood in Rio de Janeiro, the helicopter made an approach to the Morro da Urca (Urca Hill) helipad (SDHU) on a trajectory that was parallel to the cables of the cable car connecting Praia Vermelha (red beach) and Morro da Urca, under the action of a strong tail-wind. On the final leg, there was loss of lift, and the aircraft sank a long way. The pilot attempted to go around by means of a left turn, but the aircraft remained descending, and impacted the ground at a distance of eight meters short of the helipad, to the left of the approach path, in an area of forest. The aircraft sustained damage to its main rotor on account of the collision, as well as breakage of the tail rotor and vertical stabilizer; there was also damage to the underside and skis of the helicopter."

Travail aérien : 1 enquête ouverte

Accident

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|---------------------------|----------------------|------------|-------------------------|---|---|---|------------|--|-------------------|
| 08/05/2013 | Everglades National Park | N318DB | Sud Aviation SA-318C | Etats-Unis | | 0 | 0 | 4 | Importants | Diminution de puissance du moteur lors d'un vol stationnaire, atterrissage dur | Etats-Unis (NTSB) |
| | Etats-Unis | Hélicoptère Etats-Unis | Alouette II | Société | Commercial Surveillance | | | | | | |
| Catégorie d'occurrence : SCF-PP: Défaillance moteur | | | | | | | | | | | |

Données préliminaires issues de la notification des autorités des Etats-Unis : Pilot reported a loss of engine power while hovering the helicopter at 20 feet during biological survey flight. Aircraft was substantially damaged.