

C.P. VIC.ORDINARIO N° 12.600/ 95 Vrs.

**MODIFICA RESOLUCIÓN QUE ESTABLECE  
NORMAS, CARACTERÍSTICAS DE  
OPERACIÓN DEL TERMINAL MARÍTIMO  
“B” DE ENAP REFINERÍAS BIO BÍO EN EL  
PUERTO DE SAN VICENTE.**

**TALCAHUANO, 24 de Marzo del 2009.**

**VISTOS:** Lo dispuesto “Reglamento General de Orden Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República”, promulgado por D.S.(M.) N° 1.340 bis de 1941 y sus posteriores modificaciones; el “Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática” aprobado por D.S. N° 1 de 1992; Resolución C.P. VIC Ord. N° 12.000/48 de fecha 14 de Abril del 2003, la cual Establece Normas, Características de Operación del Puerto de San Vicente; Oficio C.P. VIC. Ord. N° 12.540/2, de fecha 04 de Septiembre del 2007, la cual informa confirmación de Instalación de Boyas para Terminales “B” y “C” de Enap Refinerías Bio Bío y Consideraciones para la Maniobrabilidad en Dichos Terminales; lo indicado en Estudio de Maniobrabilidad del Terminal Marítimo de Enap Refinerías Bio Bio, presentado en Abril del 2008, en atención a la construcción del Muelle Puente Pasarela de Enap Refinerías Bio Bío; Los antecedentes obtenidos en el simulador de HR Wallingford en Inglaterra y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente;

**RESUELVO:**

**1.- MODIFÍCASE,** la resolución citada en los vistos en la forma que se indica, para las maniobras en el Terminal “B” de Enap Refinerías Bio Bío en la Bahía de San Vicente:

- a) Todas las maniobras de amarre y desamarre al Terminal “B”, podrán ser diurnas y nocturnas.
- b) Dada la reducción de espacios de maniobra y considerando la construcción del nuevo Terminal Marítimo “D”, todas las maniobras de amarre y desamarre del Terminal “B”, se realizarán con el apoyo de dos remolcadores de puerto (RDP) azimutales con potencia no inferior a 55 TBP.
- c) Para la ejecución de las maniobras de amarre y desamarre del Terminal “B”, será obligatorio el embarque de dos prácticos.
- d) Viento máximo para las maniobras de amarre y desamarre será de 25 nudos desde todos los cuadrantes.

**MANIOBRAS AMARRE/DESAMARRE**

<b>ESLORA</b>	<b>REMOLCADORES</b>	<b>PRACTICOS</b>	<b>VIENTO</b>
Máxima 250 mts.	02 RDP (Azimutales) de 55 TBP.	02	25 Nudos

**C.P. VIC. ORDINARIO N° 12.600/95/Vrs.**  
**FECHA: 24 de Marzo del 2009.**

- 2.- La presente resolución entrará en vigencia a contar de su fecha de publicación.
- 3.- **ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**, a quienes corresponda para su conocimiento y cumplimiento.

**firmado**

**MANUEL COFRÉ LIZANA**  
**CAPITÁN DE FRAGATA LT**  
**CAPITÁN DE PUERTO DE SAN VICENTE**

**Distribución:**

- 1.- Enap Refinerías Bío Bío
- 2.- G.M. Talc. (Of. Prácticos.)
- 3.- B & M.
- 4.- Agental.
- 5.- Ultramar.
- 6.- Saam.
- 7.- Cshsa.
- 8.- Marval.
- 9.- Agunsa.
- 10.- Msc.
- 11.- Ian Taylor.
- 12.- Broom.
- 13.- Archivo Pp.tt/Op.