

**HABILITA PROVISORIAMENTE AL MUELLE PESQUERA LOS FIORDOS LTDA. QUELLON Y ESTABLECE SUS CARACTERISTICAS OPERACIONALES.**

**QUELLON, 16 DE ABRIL 2009**

**VISTOS,** El estudio de Maniobrabilidad y la aprobación del estudio complementario del Muelle " PESQUERA LOS FIORDOS" en la ciudad de Quellón, aprobado por el Sr. Director de Interes Marítimos y Medio Ambiente Acuático, mediante informe Técnico Nº 12600/832 de fecha 13 de Junio del 2008, las atribuciones que me confiere la Ley de Navegación, aprobada por D.L. (M) Nº 2.222, del 21 de Mayo de 1978; el Reglamento Orgánico de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, aprobado por D.F.L. Nº 292, del 25 de Julio de 1953; el Reglamento General de Orden Seguridad y Disciplina a bordo de las Naves y litoral de la República, aprobado por D.S. Nº 1.340, del 14 de Julio de 1941 y modificado por D.S. Nº 359 del 27 de Abril de 1963; Directiva A-31/001 de fecha 03 de Noviembre de 2006; carta SHOA Nº 7431-7400, y en uso de las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente,

**RESUELVO:**

**HABILITASE,** Provisoriamente el Muelle Pesquera Los Fiordos Ltda. Quellón y **ESTABLEZCANSE** Sus características operacionales máximas conforme a lo descrito.

**1) DESCRIPCIONES:**

- a) **Nombre** : Muelle Pesquera Los Fiordos Ltda.
- b) **Descripción** : Muelle de 270 metros de largo y de un ancho en toda la estructura suficiente para el transito de un solo vehiculo de carga mediana, cada soporte tiene una resistencia vertical de 50 toneladas métricas de peso, las bases del muelle están hincados al subsuelo marino, con pilotes de acero, rellenos con concreto para darles peso y resistencia, la superficie de rodado está compuesta por tablonces de madera (Carta de referencia S.H.O.A. Nº7431)
- c) **Ubicación Geográfica** : El Muelle Pesquera Los Fiordos Ltda. se encuentra en la X Región, en la Bahía Quellón, sector denominado camino San Antonio en el canal Chiguao. ( carta de referencia S.H.O.A. Nº 7431), en las siguientes coordenadas geográficas :  
  
Latitud : 43°07'35" Sur.  
Longitud : 73°35'14.70" Weste.
- d) **Propietario y operador** :  
  
Propietario : Pesquera Los Fiordos Ltda.  
Operador : Pesquera Los Fiordos Ltda.
- e) **Limites del muelle** : Corresponde a las del cabezo del muelle.  
  
(Carta de referencia S.H.O.A. Nº 7431)
- f) **Estación de prácticos**: Los prácticos de puerto embarcan y desembarcan en un área ubicada al SSW y 3,8 millas de la baliza luminosa Isla Laitec. Existe otra zona de espera de práctico ubicada al W / NW y 2.8 millas de la baliza luminosa Isla Laitec, destinada a naves con calado inferior a 12 Mts.
- g) **Puntos de fondeo a la gira** : Las naves que requieren permanecer fondeadas, lo hacen en los fondeaderos recomendados en carta SHOA Nº 7431.
- h) **zona prohibida de fondeo a la gira**: No hay.

**2) SITIOS DE ATRAQUE:**

**2.1. El cabezo del muelle:**

- a) **Orientación:** 45°
- b) **Calado máximo permitido:** 3.397 (mts.)
- c) **Máxima eslora permitida:** 55.00 (mts.)
- d) **Máximo desplazamiento permitido:** 1000 TRG

**3) CONDICIONES ESPECIFICAS DE OPERACIÓN:**

**a) ATRAQUE, LARDADA, ILUMINACIÓN Y FONDEO**

- **ATRAQUE Y DESATRAQUE:** Se maniobrará las 24 Hrs., se evaluara de acuerdo al cierre de puerto a partir de los 15 nds. de viento y con las restricciones que dicen relación con la visibilidad por condiciones de neblina y chubascos.
- **ILUMINACIÓN:** El puerto deberá estar iluminado ya sea con luz natural o luz artificial dependiendo del horario, durante todas las maniobras y faenas de carga o descarga de la nave.
- **FONDEO A LA GIRA:** Solo en la bahía de Quellón y en lugares autorizados por esta Autoridad Marítima de acuerdo en lo establecido en la Resord. N° 12600/91 de fecha 13 de Septiembre del 2004.

**b) BANDAS DE ATRAQUE:** No hay

**c) MANIOBRAS SIMULTANEAS:** Para evitar cualquier interferencia que pueda afectar a la seguridad, no se permitirá efectuar maniobras simultáneas.

**d) MANIOBRAS DE ABARLOAMIENTO:** En este caso, la suma de los desplazamientos máximos de las naves que vayan hacer maniobra de abarloamiento en el mismo sitio, no deberá exceder al desplazamiento máximo autorizado del sitio en el cual se realice la maniobra.

**e) ABASTECIMIENTO DE NAVES:** La agencia de naves correspondiente, deberá coordinar entre el oficial de protección del buque y el oficial de protección de la instalación portuaria.

**f) ELEMENTOS QUE DEBE CONTAR LA NAVE PARA EFECTUAR MANIOBRAS:**

**1) NUMEROS DE ANCLAS:** No es necesario el uso de la maniobra de fondeo.

**2) ESPIAS:** Cuatro espías para la maniobra de atraque.

**4) ENFILACION Y BALIZAMIENTO:**

**a) ENFILACION DE APROXIMACION :** Un ángulo de 45° aproximado con el cabezo del muelle, con andar reducido a 2 nudos aproximado.

**b) BALIZAMIENTO DE ACCESO:** El muelle cuenta con balizas luminosas destellantes para las maniobras nocturnas.

**5) LIMITACIONES EN LAS OPERACIONES:**

**a) HORARIO DE LAS MANIOBRAS**

- Atraque: diurno y nocturno
- Desatraque: diurno y nocturno
- Faena de carga y descarga de naves se pueden realizar con luz diurna y nocturna, debiendo en esta ultima estar iluminado con luz artificial todo el lugar de trabajo.

**b) FUERZA MAXIMA DE VIENTO PERMITIDO**

- Ejecución de maniobra : Norte y Surweste 10 m/s.
- Permanencia en sitio : Norte y Surweste 15 m/s.
- Cargas y descargas : Norte y Surweste 15 m/s.
- Salida del Terminal : Surweste sobre 18 m/s.

**c) LIMITACIONES POR LLUVIA – NIEBLA (VISIBILIDAD)**

- No existe limitaciones por lluvia, siempre y cuando estas no afecten drásticamente la visibilidad.

**d) LIMITACIONES POR MAREJADAS**

- El calado máximo esta calculado para las olas de menos de 0.9 metros de alto.

**e) PROCEDIMIENTOS DE OPERACION ANTE CONDICIONES DE “TIEMPO VARIABLE, PUERTO CERRADO AL TRAFICO DE EMBARCACIONES MENORES”**

1. Se suspende el trafico para naves menores dentro de la bahía.
2. Las embarcaciones menores de 50 TRG deberán permanecer fondeadas o cambiar aun fondeadero mas seguro y protegido.
3. Las embarcaciones menores con motor fuera de borda o remo deben ser varadas o fondeadas en lugar seguro.
4. Con vientos superiores a 15 nudos dentro de la bahía, se suspenderá el trafico para embarcaciones menores de 50 TRG fuera de la bahía de Quellón.
5. Se deberá mantener escucha permanente en canal 16 VHF.
6. toda maniobra se autorizara por el Capitán de Puerto.

**f) PROCEDIMIENTOS DE OPERACION ANTE CODICIONES DE “MAL TIEMPO”**

1. Se suspende el trafico para naves mayores y menores dentro de la bahía.
2. Naves y embarcaciones atracadas deberán reforzar espías.
3. Queda prohibido el atraque de naves.
4. Dotaciones mínima de seguridad a bordo.

**g) PROCEDIMIENTOS DE OPERACION ANTE CODICIONES DE “TEMPORAL”**

1. Se suspende el trafico para naves mayores y menores dentro y fuera de la bahía.
2. Se suspende todo tipo de faenas de carga y descarga.
3. Se prohíbe el atraque y desatraque de naves.
4. Dotaciones a bordo.

**6) SERVICIOS DE APOYO A LAS MANIOBRAS:**

**a) USO OBLIGATORIO DE PRACTICOS**

De acuerdo al reglamento de practica y pilotaje, del 28 de mayo del 2008.

**b) USO OBLIGATORIO DE REMOLCADORES**

No se hace necesario el uso de remolcadores, para las naves que cuenten con hélices laterales a proa y popa, y con dos hélices propulsoras.

**7) OTRAS INFORMACIONES :**

El Estudio de Maniobrabilidad y la Aprobación del Estudio Complementario, fue aprobado por el Sr. Director de Interés Marítimos y Medio Ambiente Acuático, mediante informe Técnico N° 12600/832 de fecha 13 de Junio del 2008.

- **ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**, a quienes corresponda para su conocimiento y cumplimiento.

**FRANCISCO AGUIRRE PEROCARPI  
TENIENTE 1º LT  
CAPITÁN DE PUERTO DE QUELLÓN**

**DISTRIBUCION:**

- 1.- PESQUERA LOS FIORDOS S.A.
- 2.- AGENCIAS Y ARMADORES DE QUELLÓN.
- 3.- COMANDANCIA EN JEFE DE ZONA NAVAL.
- 4.- DIRSOMAR.
- 5.- DIRINMAR.
- 6.- MARITOGBCAS.
- 7.- S.H.O.A.
- 8.- ARCHIVO.