

NON.

À SAVOIR.

Apprenez les règles. Évitez une amende de 120 £.

Ce qu'il vous faut SAVOIR

Transport for London (TfL) et les 33 arrondissements de Londres travaillent à maintenir la fluidité du trafic à Londres. Si les conducteurs connaissent et suivent les règles de circulation, conduire à Londres sera moins stressant et plus sûr pour tous.

TfL est responsable du réseau de Red Routes de Londres ; les 33 arrondissements de Londres sont responsables des autres routes de leurs arrondissements respectifs, appelées ici « routes d'arrondissement ».

Cette brochure présente les règles qui concernent les causes de trafic et d'embouteillage les plus importantes, y compris :

- **Les infractions relatives au stationnement et à l'arrêt sur les Red Routes (Voies Rouges) et les routes d'arrondissement**
- **Les infractions relatives à la circulation, à l'arrêt et au stationnement sur les voies d'autobus**
- **Les infractions relatives au trafic – ex. : arrêt aux croisements à grille jaune**

TfL et les 33 arrondissements de Londres ont mis en place un réseau de contractuels, de surveillants de parking et d'assistants de Police associé à un réseau étendu de caméras fonctionnant 24 h/24, 7 j/7, afin d'assurer l'application de ces règles. Dans certains cas votre véhicule pourra être emmené et saisi.

Pour de plus amples informations sur les règles de circulation, visitez tfl.gov.uk/driving

Parking et arrêt sur les Red Routes

Maintenir un trafic fluide sur le réseau de Red Routes (qui constitue 35 % du trafic des voies principales de Londres) relève de TfL. L'arrêt et le parking sur les Red Routes sont réglementés par des lignes rouges interdisant l'arrêt et des panneaux qui indiquent quand le parking, l'arrêt, le chargement ou le déchargement sont autorisés.

Le parking et l'arrêt illégaux le long des Red Routes entraînent des embouteillages – et vous vaudront une amende de 120 £. Vérifiez toujours les panneaux.

Les **Détenteurs de Badges Bleus (Blue Badge Holders)** bénéficient de places de parking sur les Red Routes, où ils peuvent s'arrêter pour une durée illimitée pendant les horaires autorisés. Lorsque les panneaux l'autorisent, ils peuvent aussi s'arrêter pendant une durée maximale de 3 heures sur les places prévues pour le déchargement ; des passagers peuvent être pris ou déposés sur les Red Routes, tant que le Badge Bleu est placé en évidence.

Un nouveau projet de marquage d'une « large ligne rouge » sur les routes situées devant les gares ferroviaires les plus fréquentées a récemment été adopté pour permettre un accès plus facile aux arrêts de bus le long de la voie et une sécurité accrue pour les passagers et les piétons. Aucun arrêt n'est possible sur les larges lignes rouges – excepté pour les autobus. Les taxis et les Détenteurs de Badges Bleus ne sont PAS autorisés à s'arrêter.

Attention à ces panneaux

Red Routes

Les panneaux ci-dessous sont à titre d'exemple. Vérifiez toujours le panneau d'indication horaire associé au signal réglementaire des voies rouges.

Lignes Rouges Doubles et Panneaux

Il est interdit de s'arrêter à tout moment.



Lignes Rouges Simples et Panneaux

S'arrêter, charger, prendre ou déposer des passagers est interdit entre 7h et 19h.



Red Route Express (Red Route Clearway)

Constitue une partie du réseau, où l'arrêt n'est autorisé que sur les points d'arrêt signalés. Ces voies comportent des panneaux mais pas de lignes rouges, excepté sur certains ronds-points et à certains croisements.



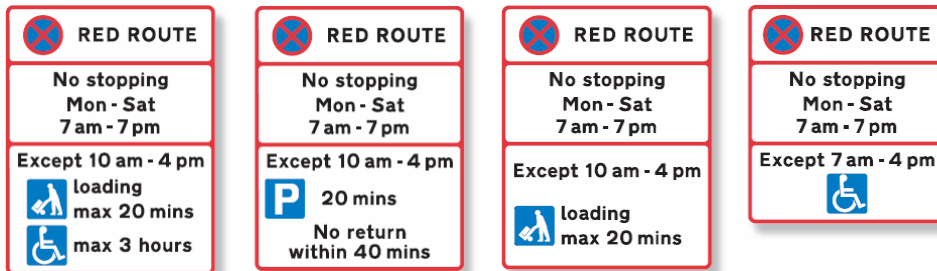
Points d'Arrêt

Ceux-ci sont clairement signalés sur les voies.

Grilles Rouges

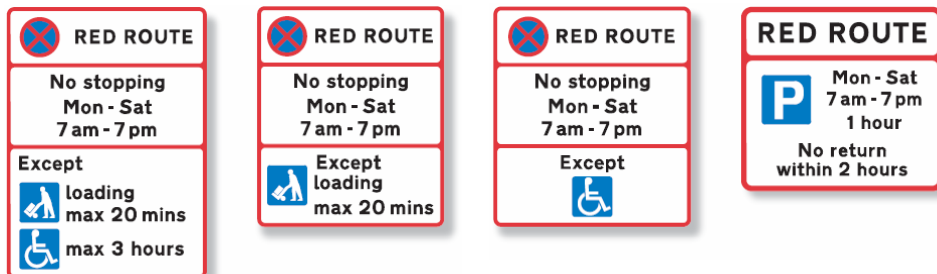
Le parking et le chargement sont autorisés en dehors des heures de pointe (normalement entre 10h et 16h). Il existe différents types de grilles. Certaines autorisent le chargement et le déchargement, d'autres le parking de courte durée. Certaines conditions s'appliquent pour les Détenteurs de Badges Bleus.

Les horaires et les conditions sont clairement indiqués sur les panneaux proches de la grille.



Grilles Blanches

Le parking ou le chargement sont autorisés à tout moment de la journée. **Les conditions sont clairement indiquées sur les panneaux proches de la grille.**



Pour vous aider à préparer votre trajet, vous trouverez un plan de toutes les Red Routes de Londres sur tfl.gov.uk/driving

Parking et arrêt sur les routes d'arrondissement

Les 33 arrondissements de Londres font appliquer les règles concernant une série d'infractions relatives au stationnement et à l'arrêt, dont le stationnement sur les lignes jaunes simples et doubles. Un système d'amende à deux niveaux a été adopté pour les infractions relatives au stationnement et à l'arrêt sur les routes d'arrondissement. Ainsi, le niveau de l'amende dépend du type d'infraction commis.

Infractions interdites

On considère qu'une infraction interdite est une violation grave des règles relatives au stationnement et à l'arrêt, qui a des conséquences significatives sur les autres usagers. Les amendes concernant les infractions graves relatives au stationnement et à l'arrêt sur les routes d'arrondissement locales peuvent s'élever à 120 £. Ces infractions, considérées comme très nuisibles pour les autres usagers, **incluent** :

- **Le stationnement sur les lignes jaunes simples pendant les heures de contrôle**
- **Le stationnement sur les lignes jaunes doubles, à toute heure**
- **Le stationnement à plus de 50 cm de la bordure du trottoir et non à l'intérieur d'une place de parking, ex. : double stationnement**
- **Le stationnement d'un véhicule non autorisé sur une place de parking réservée aux Détenteurs de Badges Bleus**

Les lignes jaunes simples indiquent qu'il s'agit d'une zone où le stationnement est réglementé. Les jours et horaires pendant lesquels le stationnement est interdit sont indiqués sur le panneau en bord de voie ou au point d'entrée de la zone de stationnement réglementé.

Les lignes jaunes doubles signifient que le stationnement ou l'arrêt sont interdits 24 h/24, 7 j/7, c'est-à-dire « à tout moment », sauf si des panneaux indiquent des restrictions saisonnières spécifiques.

Vous pouvez vous arrêter le long des lignes jaunes simples ou doubles pour prendre ou déposer des passagers. Vous pouvez également vous arrêter pour charger ou décharger des marchandises sauf si la bordure du trottoir porte un marquage jaune et qu'un panneau vous l'interdit. **Vérifiez toujours les panneaux.**

Si vous commettez une infraction grave sur une route d'arrondissement, vous encourez une amende pouvant s'élever à 120 £.

Infractions secondaires

Les infractions secondaires sont des violations relatives au stationnement considérées comme présentant des conséquences moins graves pour les autres usagers. Les amendes concernant les infractions moins graves relatives au stationnement et à l'arrêt peuvent à présent s'élever à 80 £ sur les routes d'arrondissement. Les infractions suivantes **font partie des infractions secondaires** :

- **Stationner sans payer sur une aire de stationnement à parcmètre ou une aire de stationnement de courte durée**
- **Retourner sur la même place de parking pendant la période durant laquelle il est interdit de revenir stationner**
- **Ne pas stationner correctement à l'intérieur des lignes de délimitation de la place ou de l'emplacement de stationnement**

Si vous commettez une infraction moins grave sur une route d'arrondissement, vous encourez une amende pouvant s'élever à 80 £.

Pour plus d'informations sur les infractions interdites et secondaires et leur classification, visitez tfl.gov.uk/driving



Voies réservées aux autobus

Le maintien d'un trafic d'autobus fluide est essentiel à l'amélioration des transports publics et à la réduction des embouteillages. Toutes les voies d'autobus de Londres sont clairement signalées par des lignes sur les voies et par des panneaux. Les horaires de fonctionnement des voies d'autobus – c'est-à-dire lorsque les autres véhicules n'ont pas le droit de les emprunter – sont indiqués par des panneaux. Les horaires de fonctionnement peuvent varier, et si aucun horaire n'est indiqué cela signifie que la voie est réservée aux autobus à tout moment.



Vous pouvez circuler sur certaines voies de bus à certaines heures – mais vérifiez toujours les panneaux horaires.

Évitez une amende de 120 £. Ne circulez pas, ne vous arrêtez pas, ne vous garez pas sur une voie d'autobus si l'horaire indiqué ne vous le permet pas.



Un trafic fluide et sûr

Le respect des règles de circulation contribue à un trafic plus fluide à Londres. Ignorer la signalisation du Code de la Route (Highway Code) peut aussi avoir des conséquences fâcheuses en matière de sécurité. Voici quelques-unes des signalisations les plus fréquentes :

Croisement à grille jaune

S'arrêter à un croisement à grille jaune entraîne des embouteillages et des retards. Avant de vous engager sur une grille jaune il faut attendre que votre sortie ou voie soit dégagée. Vous pouvez toutefois vous engager et attendre sur une grille si vous voulez tourner à droite et en êtes empêchés par le trafic arrivant en sens contraire, ou par d'autres véhicules attendant également de pouvoir tourner à droite.



Directions interdites



Interdiction de tourner à droite pour tout véhicule.



Demi-tour interdit pour tout véhicule.

Panneaux directionnels



Circulation à sens unique.



Obligation de tourner dans la direction indiquée par la flèche.

Interdictions pour certains véhicules



Interdit à tous les véhicules à moteur.

Toutes les infractions indiquées ici vous font encourir une amende de 120 £.

Pour une liste exhaustive des panneaux signalétiques, rendez-vous sur le site [tfl.gov.uk/driving](https://www.tfl.gov.uk/driving)

Cyclistes et feux de signalisation

Des espaces d'arrêt en tête de trafic sont signalés au sol aux croisements régulés par des feux, afin d'offrir aux cyclistes un espace sûr devant les queues de véhicules qui attendent que le feu passe au vert.

Les véhicules à moteur doivent s'arrêter avant cet espace jusqu'à ce que le feu passe au vert et qu'il est possible d'avancer en toute sécurité.



Pour que Londres ne s'arrête pas

L'application de ces règles permet de faciliter la vie de tous les conducteurs à Londres. Si chacun se gare et s'arrête là où la règle l'autorise, les trajets deviendront plus faciles et plus rapides, les voies et services d'autobus gagneront en efficacité et seront plus fiables.

Ceux qui effectuent des livraisons verront leur travail nettement facilité. L'augmentation du nombre de points de chargement et de déchargement pour les magasins rendra la livraison plus efficace et contribuera à l'amélioration de l'économie londonienne dans sa globalité.

Enfin, la totalité de l'argent des amendes relatives à l'application des règles de circulation sera ré-utilisée pour l'amélioration des rues et du contrôle de la circulation à Londres.

Veillez vous assurer que vous comprenez toutes les règles exposées dans cette brochure afin d'éviter d'avoir une amende.



Brochure disponible en d'autres langues

Cette brochure est disponible en CD audio, en gros caractères et dans les langues suivantes : anglais, arabe, bengali, chinois, espagnol, gujarati, grec, hindi, ourdou, polonais, punjabi, turc et vietnamien.

Rendez-vous sur le site tfl.gov.uk ou composez le **020 7222 1234**
(Téléphone à texte 020 7918 3015) pour demander un exemplaire.

Informations correctes au moment de mettre sous presse.
Juillet 2007.

Pour davantage d'information, consultez le Code de la Route

A41024 07/07